

Комплекс 15П666 Скорость, ракета 15Ж66

Категории: [ЗЕМЛЯ](#) / [Баллистические ракеты земля-земля](#) / [Баллистические ракеты средней дальности](#) / [15П666](#) / [15Ж66 Скорость](#) /

<http://militaryrussia.ru/blog/topic-445.html>

Мобильная баллистическая ракета средней дальности / подвижный грунтовой ракетный комплекс (ПГРК). Комплекс разрабатывался Московским Институтом Теплотехники под руководством А.Д.Надирадзе с 1982 г. с использованием наработок и узлов ПГРК средней дальности [РСД-10](#) "Пионер", "Пионер-3" / 15П157, МБР "Тополь" и наработок по перспективной МБР "Тополь-М". 23 ноября 1983 г. по инициативе Д.Ф.Устинова принято решение о создании и развертывании в Европе (в т.ч. в странах Варшавского договора) ПГРК "Скорость". Авторство наименования комплекса так же приписывается Д.Ф.Устинову. В декабре 1983 г. министерство обороны СССР утвердило тактико-технические требования к комплексу. Постановление СМ СССР о создании комплекса принято 9 января 1984 г. В апреле 1984 г. военно-промышленная комиссия МО СССР утвердила план-график разработки комплекса. К началу 1985 г. первая летная ракета комплекса подготовлена к испытаниям. Сборка ракет велась Воткинским машиностроительным заводом.

Предполагалось обеспечить средствами комплекса быстрое поражение позиций БРСД "Першинг-2" и других средств доставки ядерного оружия и военных объектов НАТО в Западной Европе с позиций в ГДР и Чехословакии. Развертывание в Европе ПГРК "Скорость" планировалось совместить с передислокацией части ПГРК [РСД-10](#) "Пионер" в Анадырь (Чукотка) с нацеливанием на часть территории США и Канады (цели - РЛС СПРН и др.объекты). В 1984 г. на Чукотку передислоцирована 99-я мотострелковая дивизия в район специального подземного сооружения "Портал" - к месту будущей дислокации ПГРК "Пионер".



СПУ комплекса 15П666 "Скорость" на полигоне Капустин Яр (<http://www.rusarmy.com>).



Машина антенно-фидерных устройств на шасси МАЗ-7908 разработки ЦКБ "Титан" на выставке военной техники 02.02.2008 г. (<http://dic.academic.ru>).

В 1984 г. так же в ходе учений "Запад-84" с участием 24-й ракетной дивизии РВСН (БРСД [Р-12](#)) отработана тактика применения БРСД "Скорость", которыми "играла" 24-я РД при участии офицеров из ракетных частей вооруженных БРСД [РСД-10](#) "Пионер". В ГДР к началу 1985 г. построены сооружения технической позиции ПГРК "Скорость" и площадки размещения 4 ракетных дивизионов (ракетный полк). Но после смерти Ю.В.Андропова в феврале 1984 г. и Д.Ф.Устинова в декабре 1984 г. возможность претворения в жизнь всех этих планов стала сомнительной.

Ракета разрабатывалась на базе 2-й и 3-й ступеней МБР РС-12М "Тополь" и головной части БРСД [РСД-10](#) "Пионер" с 3 РГЧ ИН. Изготовлено для проведения испытаний 10 ракет 15Ж66 и 30 боевых блоков. Испытания ракеты начаты 11 января 1985 г. (1 марта 1985 г. по другим данным) пуском на полигоне Капустин Яр (единственный пуск). Пуск закончился срабатыванием системы аварийного подрыва ракеты в результате прогара сопла двигателя 1-й ступени по причине дефекта сопла. Фактически разработка комплекса была завершена к 1986 г.

Разработка комплекса прекращена 11 апреля 1985 г. по решению СМ СССР. По другим данным разработка комплекса прекращена 7 марта 1987 г. указом М.С.Горбачева в связи с подписанием Договора о сокращении РСМД. Ракеты и боевые блоки уничтожены.

Система управления и наведение - инерциальная система управления с использованием БЦВМ, разработана НПО автоматики и приборостроения (ныне - НПЦ АП им. академика Н.А.Пилюгина). По некоторым данным при участии НПО автоматики (г.Свердловск). Бортовая аппаратура выполнена на новой элементной базе.

Применение ПГРК предполагалось из подготовленных в топогеодезическом плане районов боевого патрулирования. Применение - групповое.

Пусковая установка - самоходная ПУ на колесном ходу, старт минометный с помощью ПАДа из ТПК. Разработчик СПУ - ЦКБ "Титан" завода "Баррикады" (г.Волгоград). Шасси МАЗ-7908 разработано в СКБ-1 Минского Автомобильного Завода в 1985 г. Всего изготовлено 6 машин - 1 опытная, 3 под СПУ комплекса "Скорость", остальные - неизвестно.

Одна из СПУ впоследствии переделана в антенно-фидерную машину для РВСН.

Колесная формула - 8 x 8

Двигатель - дизель В-58-7 мощностью 710 л.с.

Длина - 13790 мм

Ширина - 3385 мм

Высота - 2095 мм

Колея - 2700 мм

Грузоподъемность - 36000 кг

Масса полная - до 60000 кг

Емкость топливного бака - 385 + 440 л

Скорость максимальная - 45 км/ч

Скорость средняя по шоссе - 25 км/ч

Скорость средняя боевого патрулирования - 10 км/ч

Запас хода - 400 км

Расход топлива - до 150 л/100 км пути



Шасси МАЗ-7908 на базе которого создана СПУ ПГРК "Скорость"
(<http://www.russianarms.ru/forum>).



То же самое шасси МАЗ-7908 с другого ракурса (<http://slovari.yandex.ru>).

Ракета 15Ж66 "Скорость"

Конструкция - 2 ступени, приборный отсек, ступень разведения боевых блоков, боевые блоки. Корпуса двигателей маршевых ступеней выполнены из органопластика намоткой типа "кокон". Ракета разрабатывалась на базе 2-й и 3-й ступеней МБР РС-12М "Тополь" с использованием ступени разведения боевых блоков БРСД [РСД-10](#) "Пионер".

Двигатели: РДТТ, выполнены намоткой типа "кокон". Рецептатура смесового твердого топлива разработана люберецким НПО "Союз".

| | 1 ступень | 2 ступень | ступень разведения |
|---------------------------|--|--|--|
| Тип двигателя | РДТТ, аналог 2-й ступени МБР РС-12М "Тополь" | РДТТ, аналог 3-й ступени МБР РС-12М "Тополь" | РДТТ, аналог ступени разведения боевых блоков БРСД РСД-10 "Пионер" |
| Сопло и органы управления | <i>газоструйные рули</i> ? | центральное поворотное сопло, аналогичное сопло позже использовано в конструкции двигателя одно из ступеней МБР "Тополь-М" | |

ТТХ ракеты:

Дальность действия - 4000 км

Типы БЧ:

3 РГЧ ИН, ядерные мощностью по 150 кт с КСП ПРО, тип боевого блока - типаББ БРСД 15Ж53 комплекса "[Пионер-УТТХ](#)";

перспективная управляемая БЧ, ядерная.

обычная БЧ большой мощности;

Статус: СССР - разрабатывалась, один испытательный пуск, всего произведено 10 ракет и 30 боевых блоков для испытаний. Не разворачивалась.

Источники:

- Бардышевский В. Колосс с глиняной головой. // Обозреватель. № 3 / 1998 г.
Качук Н., Чехута В. Супермашины, каких не знал мир. // <http://ruzhany.narod.ru>, 2011 г.
На стратегическом направлении. М., "Интервестник", 2006 г.
DTIG, Langestutzte Ballistische Lenkwaffen aus der ehem. Sowjetunion. 2009 г.
RusArmy.com. Форум сайта <http://www.rusarmy.com>, 2010 г., 2011 г.
Russian Arms forum, сайт <http://www.russianarms.ru>, 2007-2010 г.г.