

# РСС-40 Курьер - SS-X-26

Комплекс 15П159 "Курьер", ракета 15Ж59 / РСС-40 "Курьер" - SS-X-26



<http://military.tomsk.ru/blog/topic-442.html>

Мобильная малогабаритная межконтинентальная ракета / подвижный грунтовый ракетный комплекс (ПГРК). Разрабатывалась Московским Институтом теплотехники под руководством А.Д.Надирадзе, с 1987 г. главный конструктор - Б.Н.Лагутин. Разработка комплекса начата по инициативе командующего РВСН В.Ф.Толубко в ответ на разработку в США МБР MGM-134 "Midgetman" по Постановлению СМ СССР от 21 июля 1983 г. № 696-213. Эскизный проект МБР (название на ранней стадии проектирования - "Темп-СМ") завершен в 1984 г. Разработка эскизного проекта по теме "Темп-СМ" велась 11-м отделением МИТа, начальник - Н.В.Карягин. На стадии ОКР за комплекс отвечало отделение 6 МИТ (А.К.Виноградов, позже - Л.С.Соломонов), за ракету - отделение 1 МИТ (В.И.Гоголев, позже - Ю.В.Соломонов). Производство ракет для испытаний велось на Воткинском машиностроительном заводе. так же планировалось развернуть и серийное производство ракеты. В период с марта 1989 г. по май 1990 г. на полигоне Плесецк в ходе отработки стартовой автоматики и самоходной ПУ выполнено 4 бросковых пуска макетов ракеты по упрощенной циклограмме с облегченным двигателем первой ступени. К 1991 г. разработан окончательный 5-осный вариант СПУ комплекса, начато изготовление опытных образцов СПУ на заводе "Баррикады" (г.Волгоград). К летным испытаниям ракеты планировалось приступить летом 1992 г., но в связи с прекращением в США разработки МБР "Миджитмен" 5 октября 1991 г. М.С.Горбачев заявил о прекращении разработки комплекса "Курьер".

<http://militaryrussia.ru> (c) 28.01.2011

РСС-40 "Курьер" - SS-X-26



Гипотетическое изображение МБР 15Ж59 / РСС-40 "Курьер" - SS-X-26 и вариантов СПУ комплекса 15П159 "Курьер" (с) <http://militaryrussia.ru>, оригиналы рисунков шасси взяты на <http://ruzhany.narod.ru>. Вариант 2.

Система управления и наведение - инерциальная система управления, возможно с астрорадиокоррекцией. Разработана НПО автоматики и приборостроения (ныне - НПЦ

АП им. академика Н.А.Пилюгина). Бортовая аппаратура выполнена на новой элементной базе, возможно, в составе БРЭО была БЦВМ. Масса БРЭО в несколько раз меньше массы аналогичной аппаратуры ранее разработанных систем - около 60 кг.

Управление по каналам тангажа и рыскания осуществлялось поворотными соплами маршевых двигателей. Управление по каналу крена осуществлялось на 1-й ступени аэродинамическими решетчатыми рулями, на верхних супенях - специальными газодинамическими двигателями. Так же аэродинамическими решетчатыми рулями обеспечивалось управления по всем каналам в промежуток между остановкой двигателей 1-й ступени и пуском двигателей 2-й ступени.

Система управления ракеты использована позже в качестве СУ ракетносителя "Старт-1".

Пусковая установка - самоходная ПУ на колесном ходу, старт минометный с помощью ПАДа из ТПК. Разработчик СПУ - ЦКБ "Титан" завода "Баррикады" (г.Волгоград), главный конструктор - В.М.Соболев.

В состав подвижных средств комплекса первоначально входили самоходная ПУ, транспортно-перегрузочный агрегат и боевая машина сопровождения комплекса. Все машины на шасси МАЗ-7909. Новое 5-ти осное шасси МАЗ-7929 разработано в связи с ростом массы ракеты и оборудования комплекса. Шасси разработаны СКБ-1 Минского автозавода.

<http://militaryrussia.ru> (с) 24.01.2011

РСС-40 "Курьер" - SS-X-26



Гипотетическое изображение МБР 15Ж59 / РСС-40 "Курьер" - SS-X-26 и вариантов СПУ комплекса 15П159 "Курьер" (с) <http://militaryrussia.ru>, оригиналы рисунков шасси взяты на <http://ruzhany.narod.ru>.

Шасси (варианты СПУ):

Тип шасси	МАЗ / БАЗ	МАЗ-7909	МАЗ-7929
Хронология	первоначальный вариант	декабрь 1987 г. - в экспериментальном цехе №2 МАЗ изготовлен первый опытный образец	в 1989 г. выпущено 4 шасси этого типа, которые приняли участие в бросковых пусках макетов МБР
Колесная формула	6 x 6 (три оси)	8 x 8 (первые две оси поворотные)	10 x 8 (первые две оси поворотные)

Длина		12967 мм	15180 мм
Ширина		3200 мм	3400 мм
Высота		2930 мм	3462 мм
Снаряженная масса шасси		19500 кг	25000 кг
Грузоподъемность		27.5 т	35 т
Двигатель		470 л.с. дизель с газотурбинным наддувом ЯМЗ-8424.10	470 л.с. дизель с газотурбинным наддувом ЯМЗ-8424.10
Коробка передач		механическая 9-ступенчатая ЯМЗ-202	механическая 9-ступенчатая ЯМЗ-202



Шасси МАЗ-7909 на полигоне "Утёс" Минского автозавода, 1988 г. (<http://www.offroadvehicle.ru>).



Шасси МАЗ-7929 одного из вариантов СПУ комплекса МБР "Курьер" (<http://img.encyc.yandex.net>).



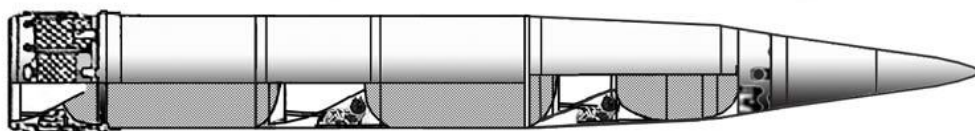
Усовершенствованное шасси МЗКТ-79292, Минск, 21 мая 2009 г. (фото из архива 10V, <http://military.tomsk.ru/forum>).

Есть информация о возможном использовании в качестве СПУ автомобильных фургонов маскированных под штатные автофургоны "Совтрансавто". Обкатка макета МБР в таком варианте базирования проводилась в 1983 г.

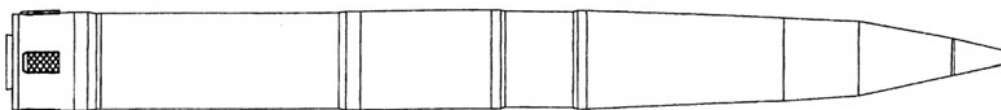
### Ракета 15Ж59 "Курьер"

<http://militaryrussia.ru> (c) 27.01.2011

РСС-40 Курьер - SS-X-26



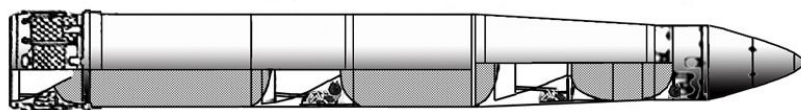
Гипотетическое изображение МБР 15Ж59 / РСС-40 "Курьер" - SS-X-26 (c) <http://militaryrussia.ru>



Предположительное изображение МБР 15Ж59 / РСС-40 "Курьер" - SS-X-26 (DTIG, Langestutzte Ballistische Lenkwaffen aus der ehem. Sowjetunion. 2009 г.)

<http://militaryrussia.ru> (c) 20.01.2011

РСС-40 Курьер - SS-X-26



Гипотетическое изображение МБР 15Ж59 / РСС-40 "Курьер" - SS-X-26, ранний вариант (c) <http://militaryrussia.ru>

Конструкция - 3 ступени, приборный отсек боевая ступень, головной обтекатель. Корпуса двигателей маршевых ступеней выполнены из органопластика намоткой типа "кокон", в конструкции ракеты широко использованы новые типы высокопрочных и высокомодульных композиционных материалов. Головной обтекатель сбрасывается после окончания работы 2-й ступени ракеты.

Двигатели - на всех маршевых ступенях РДТТ на высокоплотном смесевом топливе нового поколения (возможно, СТАРТ). Двигатели выполнены намоткой типа "кокон".

	1-я ступень	2-я ступень	3-я ступень
Тип двигателя	РДТТ	РДТТ	РДТТ, расположенный внутри удлиненного колического соединительного отсека 2-й ступени
Тип сопла	Поворотное частично утопленное камеру сгорания	Поворотное частично утопленное в камеру сгорания тонкостенным сопловым насадком из углерод-углеродных материалов	Поворотное частично утопленное в камеру сгорания с тонкостенным сопловым насадком из углерод-углеродных материалов
Органы управления	Поворотное сопло и аэродинамические рули	Поворотное сопло и газодинамические двигатели управления в канале крена	Поворотное сопло и газодинамические двигатели управления в канале крена
Продолжительность работы	60-63 сек предположительно	60-63 сек предположительно	53 сек

Ступень разведения боевых блоков - двигательная установка с высоким уровнем массового совершенства. БЧ вероятно оснащена РДТТ закрутки.

ТТХ ракеты:

Длина - 11.2 м

Диаметр корпуса - 1.36 м

Масса стартовая:

- около 15000 кг (начальная стадия проекта)

- около 17000 кг (окончательный вариант проекта)

Масса забрасываемая - 500 кг

Дальность действия - 10000-11000 км

КВО - не более 350 м

Температура эксплуатации - от -40 до +50 град.С

Скорость ветра при пуске - до 25 м/с

Типы БЧ: ядерная моноблочная мощностью 100-150 кт, возможно, с комплексом средств преодоления (КСП) ПРО.

Модификации:

15Ж59 / РСС-40 "Курьер" - базовый проект ракеты.

"Старт" / "Старт-1" - ракетоноситель в конструкции которого используются элементы ракеты "Курьер", в системе управления используются наработки по системе управления ракеты "Курьер".

Статус: СССР / Россия - бросковые испытания макетов, испытания не завершены, разработка прекращена.

Источники:

Википедия - свободная энциклопедия. Сайт <http://ru.wikipedia.org>, 2011 г.

Качук Н., Чехута В. Супермашины, каких не знал мир. // <http://ruzhany.narod.ru>, 2011 г.

На стратегическом направлении. М., "Интервестник", 2006 г.

DTIG, Langestutzte Ballistische Lenkwaffen aus der ehem. Sowjetunion. 2009 г.

Kotrba Stepan, Visinger Lukas, Ruske balisticke rakety. // ATM. № 12 / 2008 г. Чехия.

Puskovie Uslugi. Сайт <http://www.puskuslugi.ru>, 2011 г.

RusArmy.com. Форум сайта <http://www.rusarmy.com>, 2010 г., 2011 г.

Space Launch System START-1. User's handbook. Volume 1. 2002 г.