

Ястреб / Точка

Комплекс "Ястреб", ракета В-612 / Комплекс "Точка", ракета В-614



Высокоточные тактические ракетные комплексы разработки МКБ "Факел" / перспективные войсковые ракетные комплексы высокой точности стрельбы. Разработка комплексов начата на базе рекомендаций выработанных 3 ЦНИИ Министерства обороны СССР в НИР "Холм" (руководитель - Г.П.Мамышев), выявлена большая эффективность комплекса с автономной инерциальной системой управления. Предварительная проработка создания комплекса "Ястреб" велась по решению Комиссии ВСНХ СССР по военно-промышленным вопросам №40 от 11 марта 1963 г. Создание эскизных проектов комплексов начато по решению ВПК при Совмине СССР №40 от 24 февраля 1965 г. Данным решением утвержден перечень головных исполнителей работ:

- ОКБ-2 ГКАТ, главный конструктор - Грушин П.Д. - по комплексу в целом;
- НИИ-923 ГКАТ, главный конструктор - Казаков В.А. - по системе управления;
- НИИ-125 ГКОТ, главный конструктор - Антропов И.В. - по боевым частям;
- КБ-11 ГПК средмаша, главный конструктор - Кочарянец С.Г. - по спецзаряду с автоматикой;
- ОКБ-221 завода "Баррикады" НВСНХ, главный конструктор - Сергеев Г.И. - по комплексу наземного оборудования в целом;
- Гипроавиапром ГКАТ, главный конструктор - Тимохин М.М. - по наземному технологическому оборудованию;
- Брянский автозавод Приокского СНХ, главный конструктор - Розов Р.А. - по самоходным шасси;



Установлен срок предъявления эскизного проекта комплекса - III квартал 1965 года. Решение ВПК обязывало Министерство обороны СССР в 15 дневный срок выдать тактико-технические требования на разработку эскизного проекта комплекса "Точка" и совместно с ГКАТ и ГКРЭ предлагалось представить в октябре 1965 г. предложения по созданию перспективного войскового комплекса с основными согласованными ТТТ на проведение работ, на основе рассмотрения эскизного проекта комплекса "Точка" и ранее выполненных работ по решению Комиссии ВСНХ СССР по военно-промышленным вопросам от 11 марта 1963 г. №40 (комплекс "Ястреб"). Так же оговорен порядок финансирования работ, а так же выдано поручение директору завода "Баррикады" Герасимову обеспечить

своевременное получение ТТТ на разработку наземного оборудования от ОКБ-2 и выполнение работ по данному распоряжению.

Разработка ракет для комплексов велась на базе зенитной ракеты [В-611](#) комплекса ПВО ВМФ М-11 разработки МКБ "Факел". Комплекс "Ястреб" разрабатывался с радиотехнической системой наведения и комплекс "Точка" с инерциальной системой наведения. Проекты не были реализованы, но техдокументация проекта комплекса "Точка" была передана в КБ Машиностроения где под руководством С.П. Непобедимого в 1966-1967 г.г. было начато проектирование комплекса [9К79 "Точка"](#).

Испытания опытного шасси, которое предположительно предлагалось использовать в качестве СПУ комплекса "Ястреб" ("Автомобили в погонах", ТРК ВС РФ "Звезда", 2009 г.)

Пусковая установка:

- "Ястреб" - СПУ на базе перспективного колесного шасси БАЗ или шасси Кутаисского

автомобильного завода.



Эскиз комплекса "Ястреб" МКБ "Факел" (Ракеты "Факела". М., МКБ "Факел", 2003 г.)
- "Точка" - СПУ на шасси БАЗ-135ЛМ (аналогичная СПУ комплекса ["Луна-М"](#)).



Эскиз комплекса "Точка" МКБ "Факел" (Ракеты "Факела". М., МКБ "Факел", 2003 г.)

Система управления и наведение:

- "Ястреб" - радиокомандная система управления с корректировкой курса по данным РЛС пусковой установки.

- "Точка" - инерциальная автономная система управления с бортовой ЭВМ.

Ракеты комплексов:

Конструкция - количество ступеней - 1, в отличие от ракеты В-611 из-за применения более тяжелой БЧ центр тяжести сместился вперед и для компенсации этого в носовой части ракеты установлена

аэродинамические дестабилизаторы.

Двигатели - РДТТ

ТТХ ракет:

Дальность действия:

- "Ястреб" - 8-35 км

- "Точка" - 8-70 км

Статус: СССР - проектировался, но не был создан, не производился, не испытывался.

Источники:

3 Центральный научно-исследовательский институт Министерства обороны Российской Федерации. Исторический очерк (3 апреля 1947-2007). М., 2007 г.

Аэрокосмическое обозрение. №3 / 2006 г.

Ракеты "Факела". М., МКБ "Факел", 2003 г.

Форум сайта <http://militaryrussia.ru/forum/>, 2013 г.